

Oblastní ředitelství

Plzeň

č. j. 11210/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP

Účinnost od: 29. 05. 2025

Obsluhovací řád tunelu

Ejpovický tunel



Schválil: Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ Plzeň

Zpracoval: Kateřina Kaslová
systémový specialista OŘ Plzeň

Změny proti předchozímu vydání

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se ruší:

- ObŘ pro Tunel Ejpovice, č. j. 7462/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚŘP, účinný od 09. 06. 2023.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19											

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>strana</i>
Změny proti předchozímu vydání	2
OBSAH.....	3
ROZSAH ZNALOSTÍ	4
ZKRATKY A ZNAČKY	5
ZÁKLADNÍ POJMY	7
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	8
Čl. 1. Základní údaje	8
Čl. 2 Popis tunelu.....	8
Čl. 3. Ohlašování poruch	9
ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	10
Čl. 4. Zabezpečovací zařízení tunelu	10
Čl. 5. Místa obsluhy zabezpečovacího zařízení.....	10
Čl. 6. Návěstidla	10
ČÁST TŘETÍ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	11
Čl. 7. Telekomunikační zařízení	11
Čl. 8. Přenosné terminály	12
Čl. 9. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	12
Čl. 10. Vyhodnocovací zařízení	12
Čl. 11.Ostatní zařízení	14
ČÁST ČTVRTÁ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ	15
Čl. 12.Elektrické osvětlení	15
Čl. 13.Ostatní elektrická zařízení	15
ČÁST PÁTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	16
Čl. 14.Podmínky pro jízdy vlaků a PMD	16
Čl. 15.Jízda vlaku v prostorovém oddílu	16
ČÁST ŠESTÁ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVNÍM PROVOZU	18
Čl. 16.Zastavení nebo mimořádné omezení provozu v tunelu	18
Čl. 17.Postup při zastavení vlaku v tunelu	19
Čl. 18.Postup při vzniku MU nebo požáru v tunelu	20
Čl. 19.Podmínky pro evakuaci osob z tunelového tubusu	20

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
vedoucí zaměstnanci provozního obvodu pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby výpravčí PPV Plzeň 1 – trať + D3 výpravčí v ŽST Ejpovice	úplná včetně všech příloh
výpravčí PPV Plzeň 2 – západ, PPV Plzeň 3 – východ, výpravčí vnější služby ŽST Plzeň hl. n.	úplná: články 1, 2, 4 - 8, 14 - 19
výpravčí v ŽST Rokycany dozorci výhybek ŽST Rokycany „staniční“	úplná: články 1, 8
CDP Praha	určí ředitel CDP Praha
dopravce	úplná: články 1, 2, 4, 6 - 8, 14, 17 - 19, přílohy 1, 2, 4

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

AB	Automatický blok
AC	Střídavý proud (Alternating Current)
ASHS	Autonomní samočinné hasící systémy
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DAP	Dokumenty a předpisy
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DNV	Detekce nepovoleného vstupu
DŘT	Dálková řídicí technologie
DSŽ	Dispečer Správy železnic
DT	Dotykový terminál
DŽIn	Dispečink železniční infrastruktury
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GSM-R CZ	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway) s národní specifikací pro Českou republiku
G-STOP	Generální STOP
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IP telefon	Telefon komunikující prostřednictvím datové sítě
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	Jednotka požární ochrany
KTPO	Klíčový trezor požární ochrany
LED	Technologie osvětlení prostřednictvím svítivých diod (Light-Emitting Diode)
MT	Mobilní telefon
MU	Mimořádná událost
NN	Nízké napětí
ObŘ	Obsluhovací řád
OE	Obvodová elektrodílna
OŘ	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
OSŘP	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PMD	Posun mezi dopravními
PNDOSZ	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
PO	Provozní obvod
PPD	Pokyn provozovatele dráhy
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky
SMT	Správa mostů a tunelů
SPS	Správa pozemních staveb
SŘ	Staniční řád
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽT	Správa železniční telematiky
TD	Traťový dispečer
TK	Traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TS	Trafostanice
TV	Trakční vedení
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
VN	Vysoké napětí
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

ZDD..... Základní dopravní dokumentace
ZPDP..... Zařízení pro detekci požáru
ZZ Zabezpečovací zařízení
ŽST Železniční stanice
ŽSTS Železniční služební telekomunikační síť

ZÁKLADNÍ POJMY

Obslužné pracoviště – obecný pojem pro pracoviště, z něhož je aktuálně prováděna obsluha příslušného zařízení nebo systému.

Tunel – podzemní stavba, ve které je vedena železniční dráha a kterou tvoří souhrn stavebních a technických součástí dráhy. Je ohraničen dopravními Portály.

Tunelový tubus – vnitřní prostor tunelu, ve kterém je vedena traťová kolej.

Tunelový portál – vnější část stavebně ukončující tunelový tubus (tubusy).

Zaměstnanec řídicí ŽST – souhrnný název pro TD CDP Praha, výpravčího PPV Plzeň i výpravčího v konkrétní stanici v době místního řízení.

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Základní údaje

Ejpovický tunel leží na trati celostátní dráhy 713A Beroun – Plzeň hl. n. Trať je v přilehlých mezi-staničních úsecích dvoukolejná a elektrizována trakční soustavou 25kV/50 Hz AC.

1	Místní označení	Délka v metrech	Traťová kolej	Tunelové portály			
				Název	Km poloha	Název	Km poloha
2	3	4	5	6	7	8	
Tunelový tubus 1	Ejpovický I.	4150	1	Homolka	95,850	Chlum	100,000
Tunelový tubus 2	Ejpovický II.	4150	2	Homolka	95,850	Chlum	100,000

1. TK		2. TK	
Označení návěstidla	km poloha	Označení návěstidla	km poloha
Směr Ejpovice – Plzeň hl. n.: Portál Homolka			
1L	94,864	2L	94,864
Směr Plzeň hl. n. – Ejpovice: Portál Chlum			
1S	100,110	2S	100,110

Dopravní Portál jsou:

- řízeny:
 - dálkově z pracoviště traťového dispečera CDP Praha (dispečerský sál 3C);
 - dálkově z pracoviště pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3 v době, kdy je ŽST Ejpovice řízena z PPV;
 - místně z pracoviště výpravčího v ŽST Ejpovice v době místního řízení;
- přiděleny:
 - PO Plzeň;
 - OSPD Plzeň;
 - OSŘP Plzeň.

Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle „Zákona č. 266/1994 Sb.“ ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště záložního dispečera (TD 502) CDP Praha tel.: 972 095 502.

Čl. 2 Popis tunelu

Plánek tunelu je obsažen v příloze č. 1.

- tunelové tubusy jsou propojeny osmi propojovacími chodbami ve vzdálenosti 500 m od sebe; propojovací chodby jsou od tunelových tubusů odděleny požárními dveřmi, které jsou v základním stavu zavřené; při otevření dveří a vyhlášení poplachu se rozsvítí světlo;
- jako únikové cesty slouží zpevněné chodníky uvnitř tunelového tubusu směrem k bližšímu portálu;
- shromaždiště a nástupní plochy pro IZS a evakuované osoby tvoří zpevněné plochy umístěné jak v prostoru kolejiště (v obou traťových kolejích v délce cca 14,4 m), tak mimo něj (mezi traťovými kolejemi a současně i prostor vedle 1. TK vlevo ve směru staničení) umístěné vně tubusů zhruba 10 m před úrovní tunelových portálů. Vždy na straně k tunelovému portálu jsou tyto plochy vybaveny konstrukcí pro vjezd silničních vozidel IZS do každého tunelového tubusu.
- volný postranní prostor v tunelových tubusech je na betonové desce podél koleje v šířce 3500 mm od osy koleje. Pro pohyb osob slouží chodník o šířce 1100 mm od ostění tunelu a zábradlí, které je umístěno vždy na té straně tubusu, do které ústí spojovací chodby.

Další zařízení a součásti tunelu:

- každý tunelový tubus je délkově rozčleněn na tunelové pásy o délce 20 m, které jsou pro orientaci označeny na stěně tubusu informačními tabulkami s čísly pásů (vzestupné číslování počínaje číslem 1 od Portálu Homolka);
- v každé z osmi propojovacích chodeb jsou umístěny technologické místnosti pro zařízení umožňující provoz sdělovacích zařízení a bezpečnostních systémů;
- v propojovacích chodbách č. P1, P4 a P7 jsou umístěny podzemní trafostanice;
- na propojovací chodbu č. P6 je napojena šachta s výstupem do nadzemního technologického centra (dále jen Energocentrum), které zásobuje tunel elektrickou energií a vodou pro požární účely;
- směrově jsou tunelové tubusy v části přímé a v části v levostranném oblouku o poloměru 1 785 m. Výškově tunelové tubusy klesají ve směru od Ejpovic do Plzně hl. n. v jednotném spádu 8‰.

Čl. 3. Ohlašování poruch

- kontaktní pracoviště pro ohlašování poruch pro všechny typy zařízení, kromě trakčního vedení, je pracoviště DŽIn, OŘ Plzeň (tel. 972 524 100 nebo 720 047 861);
- kontaktní pracoviště pro ohlašování poruch trakčního vedení je pracoviště elektrodispečera Plzeň II (tel. 972 086 552, 9725 22108 nebo 602 668 255).

kontaktní pracoviště pro ohlašování poruch ostatních zařízení:

Označení systému/zařízení	Telefon/pracoviště	Správce systému/zařízení; pozn.
1	2	3
Zařízení pro omezení šíření požáru	<ul style="list-style-type: none"> • 972 522 553 (sekretariát SPS v pracovní dny 6:00 – 14:00); • pracoviště DŽIn (v ostatní době) 	SPS, OŘ Plzeň (kouřotěsné protipožární dveře; protipožární ucpávky; přetlaková ventilace a kouřová klapka)
PZTS	<ul style="list-style-type: none"> • 972 522 108, 728 462 761; (elektrodispečer Plzeň) 	SEE, OŘ Plzeň
	<ul style="list-style-type: none"> • 972 521 445 (udržující zaměstnanci SSZT Plzeň v pracovní dny 6:00 – 14:00); • pracoviště DŽIn (v ostatní době) 	SSZT, OŘ Plzeň
Náhradní zdroj elektrické energie (dieselagregát)	<ul style="list-style-type: none"> • 972 086 552, 972 522 108, 728 462 761; (elektrodispečer Plzeň) 	SEE, OŘ Plzeň
IP telefony	<ul style="list-style-type: none"> • 972 111 000; (HelpDesk ČDT) 	CTD
DDTS	<ul style="list-style-type: none"> • 972 521 445 (udržující zaměstnanci SSZT Plzeň v pracovní dny 6:00 – 14:00); • pohotovost SSZT dle rozvrhu (v ostatní době) 	SSZT, OŘ Plzeň
DNV		
kamerový systém		
audiosystém (rozhlas)		
EZS		

- způsob dokumentace ohlášení a odstranění poruch:

Ohlášení/odstranění poruchy výše uvedených zařízení tunelu je dokumentováno v Záznamníku poruch ZZ uloženém na pracovišti zaměstnance řídicího ŽST Ejpovice.

ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 4. Zabezpečovací zařízení tunelu

- TZZ je 3. kategorie – obousměrný tříznakový automatický blok ABE-1 s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku.
- v Ejpovickém tunelu jsou kolejové obvody.
- napájení zabezpečovacího zařízení je napájecím zdrojem UNZ – 1.58D:
 - základní zdroj: z trakčního vedení 25 kV/50 Hz;
 - náhradní zdroj: z veřejné elektrorozvodné sítě;
 - nouzový zdroj: z baterií UNZ (měniče 50Hz); je zřízena zásuvka pro připojení pojízdného nouzového zdroje.
- Přilehlé prostorové oddíly jsou vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. Podrobnosti uvedeny v **PND0Z – CDP Beroun (mimo) – Cheb, Rokycany – Nezvěstice (mimo)**.

Čl. 5. Místa obsluhy zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení je možné obsluhovat prostřednictvím JOP z:

- pracoviště traťového dispečera CDP Praha v době dálkového řízení ŽST Ejpovice z dispečerského sálu 3C CDP Praha;
- pracoviště pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3 v době dálkového řízení ŽST Ejpovice z PPV Plzeň 1 – trať + D3;
- pracoviště výpravčího v ŽST Ejpovice v době předání stanice na místní řízení.

Čl. 6. Návěstidla

1. TK		2. TK	
Označení návěstidla	Km poloha	Označení návěstidla	Km poloha
Směr Ejpovice – Plzeň hl. n.			
1-963	96,360	2-963	96,362
1-975	97,406	2-975	97,408
1-985	98,440	2-985	98,444
Směr Plzeň hl. n. – Ejpovice			
1-982	98,176	2-982	98,178
1-964	96,362	2-964	96,364

Návěstidlo 1-985 předvěstí návěsti vjezdového návěstidla 1L v ŽST Plzeň hl. n.

Návěstidlo 2-985 předvěstí návěsti vjezdového návěstidla 2L v ŽST Plzeň hl. n.

Návěstidlo 1-964 předvěstí návěsti vjezdového návěstidla 1S v ŽST Ejpovice.

Návěstidlo 2-964 předvěstí návěsti vjezdového návěstidla 2S v ŽST Ejpovice.

ČÁST TŘETÍ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 7. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh	Zapojení
1	2
účastnický	CDP Praha, traťový dispečer 521: 972 095 521*) výpravčí PPV Plzeň 1 – trať + D3 TouchCall-K: 972 090 142*) dopravní kancelář ŽST Ejpovice Cisco IP Phone 8851: 972 090 161*)
traťový	Ejpovice – Rokycany Ejpovice – Plzeň hl. n.
dispečerský provozní*)	zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice – provozní dispečer PD5 Praha
elektrodispečerský*)	zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice – elektrodispečer v Plzni
přivolávací	návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
místní*)	IP telefon u vstupu do každé propojovací chodby pro spojení s HZS, traťovým dispečerem CDP Praha, výpravčím PPV Plzeň 1 – trať + D3 a elektrodispečerem Plzeň
mobilní telefon	výpravčí PPV Plzeň 1 – trať + D3: 725 224 957

*) telefonní okruh se záznamem
náhradní spojení

Dopravna, zastávka, stanoviště	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	sítě veřejného operátora
1	2	3	4
CDP Praha, traťový dispečer 521	X	7 27 131 02*)	X
výpravčí PPV Plzeň 1 – trať + D3	X	7 73 206 02*)	725 224 957
ŽST Ejpovice	972 090 161*)	7 73 225 52*)	X

*) telefonní okruh se záznamem

U **obou vstupů** do každé **z 8 propojovacích chodeb** je umístěn IP telefon. Přístroje jsou vybaveny čtyřmi tlačítky s popsányi předvolbami spojení na pracoviště:

- HZS SŽ;
- traťového dispečera CDP Praha;
- pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3;
- elektrodispečera OŘ Plzeň.

V případě poruchy celého systému IP telefonů zajistí zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice nebo ŽST Plzeň hl. n. zpravení každého vlaku telekomunikačním **zařízením o poruše** systému IP telefonů a současně musí být pro každý vlak provedena zkouška rádiového spojení před dovolením jeho vjezdu do tunelu.

Rádiová spojení

Je používána traťová rádiová síť GSM-R CZ.

Pro potřeby složek IZS je navíc v tunelových tubusech k dispozici rádiové spojení v samostatných sítích bez přístupu pracovišť řízení provozu.

Síť GSM-R CZ se ovládá z:

- dotykového terminálu traťového dispečera 521 CDP Praha s možností GSM-R STOP na příslušné záložce, funkční číslo 7 27 131 02;
- dotykového terminálu TouchCall-K výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3 s možností GSM-R STOP na příslušné záložce, funkční číslo 7 73 206 02.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze č. 21 SŘ Plzeň hl.n.

Čl. 8. Přenosné terminály

- přenosné terminály jsou zřízeny pro traťovou rádiovou síť GSM-R CZ;
- jsou vydány 4 přenosné terminály, které jsou uloženy na pracovišti:
 - výpravčího vnější služby ŽST Plzeň hl. n.:
 - MT +420 959 894 035, funkční číslo: 3 54 810 925
 - MT +420 959 894 036, funkční číslo: 3 54 810 924
 - dozorce výhybek ŽST Rokycany:
 - MT +420 959 894 033, funkční číslo: 3 54 810 927
 - MT +420 959 894 034, funkční číslo: 3 54 810 926
- podmínky pro zapůjčení a používání přenosných terminálů:
 - výpravčí vnější služby ŽST Plzeň hl. n. nebo dozorce výhybek ŽST Rokycany zapůjčí přenosný terminál strojvedoucímu jen na základě předchozího pokynu zaměstnance řídicího ŽST Plzeň hl. n. nebo ŽST Ejpovice. Výpravčí vnější služby, dozorce výhybek a zaměstnanec řídicí ŽST Plzeň hl. n. nebo ŽST Ejpovice se vzájemně informují o zapůjčení přenosných terminálů a stanoveném místě jejich vrácení;
 - zapůjčený přenosný terminál smí být strojvedoucím vlaku používán pouze v úseku mezi stanicemi Rokycany – Plzeň hl. n. nebo obráceně, včetně případné jízdy tam a zpět u obrátových vlaků vedených stejným strojvedoucím. Není dovoleno ponechat jej na vlaku mimo uvedený úsek. Pro vrácení terminálu musí vlak vždy v příslušné stanici zastavit;
 - výpravčí řídicí ŽST Plzeň hl. n. nebo ŽST Ejpovice, kde je terminál strojvedoucímu zapůjčen, musí při zapůjčení zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o povinnosti zastavit v příslušné stanici, není-li již zastavení stanoveno jízdním řádem, a odevzdat zde přenosný terminál zaměstnanci určenému k výdeji/převzetí terminálů. **Dále je povinen** vyrozumět zaměstnance příslušné stanice, určeného k výdeji/převzetí terminálů, o zapůjčení přenosného terminálu, stanoveném místě jeho vrácení a případném mimořádném zastavení vlaku;
- způsob evidence zapůjčení a vrácení:
 - u výpravčího vnější služby ŽST Plzeň hl. n. a dozorce výhybek ŽST Rokycany je veden zvláštní záznamník, v němž se uvádí datum a čas zapůjčení/vrácení, telefonní číslo přenosného terminálu, číslo vlaku/PMD a příjmení strojvedoucího. Záznam o zapůjčení/vrácení přenosného terminálu strojvedoucí podepíše.

Čl. 9. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Popis záznamových zařízení je uveden v ZDD sousedních dopraven s kolejovým rozvětvením.

Čl. 10. Vyhodnocovací zařízení

Zařízení zabezpečení proti nepovolenému vstupu (DNV):

- laserový monitorovací systém DNV monitoruje prostor všech tunelových portálů v oblasti chodníku a průjezdného průřezu a indikuje přítomnost většího předmětu v monitorovaném prostoru a také diagnostické informace. Indikace DNV je přenesena do zařízení JOP na obslužných pracovištích řízení provozu a prostřednictvím DDTS na pracoviště:
 - CDP Praha, pracoviště DSŽ;
 - pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3;
 - HZS SŽ.

Postup při poruchách DNV, způsob obsluhy a podmínky pro obnovení provozu při poruše DNV, stejně jako podmínky pro provozování drážní dopravy při povoleném i nepovoleném vstupu do tunelového tubusu jsou uvedeny v příloze č. 3.

Kamerový systém:

- kamerový systém v Ejpovickém tunelu se skládá z IP kamer, které monitorují prostor všech tunelových portálů, kamery jsou doplněné záznamovým zařízením. Indikace kamerového systému je přenášena na pracoviště:
 - CDP Praha, dispečerský sál 3C a pracoviště DSŽ;
 - pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3;
 - HZS SŽ.

Další část kamerového systému monitoruje prostor uvnitř tunelových tubusů. Dohledové pracoviště je na pracovišti HZS SŽ a není k dispozici zaměstnancům řízení provozu.

Všechny monitorované prostory jsou veřejnosti nepřístupné dle zákona 266/1994 Sb., § 4a.

Záznam kamerového systému lze přehrávat pouze za těchto podmínek:

- ověření příčiny spuštění výstrahy zařízení DNV, a to neprodleně, neboť přehrávání lze spustit pouze do 30 minut po spuštění výstrahy;
- přehrát záznam smí pouze zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice, nebo zaměstnanec HZS SŽ. V případě potřeby stažení záznamu zajistí tento úkon oprávněný zaměstnanec SSZT, OŘ Plzeň.

Oprávnění zaměstnanci **nesmí** umožnit sledování přehrávaného záznamu neoprávněným osobám a svévolně pořizovat kopie nahrávek záznamu jiným technickým zařízením (mobilní telefon apod.)

Elektronická zabezpečovací signalizace (EZS):

- monitoruje vstup do propojovací chodby č. P6 z prostoru Energocentra. Přenos informací je uskutečněn prostřednictvím DDTS na pracoviště pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3, CDP Praha (pracoviště DSŽ) a pracoviště elektrodíšpečera OŘ Plzeň.

Požární systémy:

- prostory evakuačních propojek č. 1 – 8, technologických místností v propojkách č. 1 – 8 a Energocentrum jsou monitorovány systémem ZPDP s přenosem stavu do systému DDTS. Prostory trafostanic v propojkách č. 1, 4 a 7, Energocentrum, rozvodna NN, rozvodna VN a sdělovací místnost jsou monitorovány systémem ASHS. Indikace systému ZPDP a ASHS jsou přenášeny na pracoviště pohotovostního výpravčího PPV Plzeň 1 – trať + D3, CDP Praha (pracoviště DSŽ), pracoviště DŽIn a na HZS SŽ. V případě indikace požáru je třeba postupovat v souladu s předpisem SŽ R14. V případě signalizace požáru je nutné vyrozumět HZS SŽ, JPO Plzeň, a při každém poplachu kontaktovat i pohotovost SSZT Plzeň.

Audiosystém (rozhlas):

- reproduktory audiosystému, které jsou umístěny u tunelových portálů umožňují přehrát varovné hlášení (v několika jazykových verzích) automaticky na základě zjištění DNV, nebo ručně z dohledových pracovišť, na která jsou přenášeny diagnostické informace prostřednictvím DDTS. Jsou to:
 - CDP Praha, pracoviště DSŽ;
 - výpravčí PPV Plzeň 1 – trať + D3;
 - HZS SŽ.

Podrobný popis vyhodnocovacích zařízení je uložen v příloze č. 5.

Čl. 11. Ostatní zařízení

- domek pro tlakovou nádobu suchovodu (Portál Homolka) je přízemní objekt umístěný mimo kolejiště vlevo ve směru staničení před Portálem Homolka. Objekt je uzamčen a klíče jsou uloženy na SMT a SPS, OŘ Plzeň;
domek pro tlakovou nádobu suchovodu (Portál Chlum) je přízemní objekt umístěný mimo kolejiště vlevo ve směru staničení za Portálem Chlum. Objekt je uzamčen a klíče jsou uloženy na SMT a SPS, OŘ Plzeň;
- vnější část požárního vodovodu DN 200 je vodovodní přípojka od vodojemu Dýšina. Napojení suchovodu je prostřednictvím armatur v propojovací chodbě č. P6;
- objekt Energocentra se nachází v km 98,680 nad technologickou šachtou, vedoucí z propojovací chodby č. P6. Budova obsahuje celkem 10 místností, které mají samostatné vstupy z exteriéru:

Místnost číslo	Název místnosti	Zabezpečení	Uložení klíče
1	2	3	4
1.01	Rozvodna VN 6 kV	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.02	Sdělovací zařízení	uzamčeno	SSZT, OŘ Plzeň
1.03	Záložní zdroj elektrické energie (dieselagregát)	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.04	Trafokomora T3	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.05	Trafokomora T2	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.06	Rozvodna NN + DŘT (prostup do tunelu pro technologické vedení s požárním utěsněním)	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.07	Trafokomora T1	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.08	Rozvodna VN 22 kV – část SŽDC	uzamčeno	SEE, OŘ Plzeň
1.09	Rozvodna VN 22 kV – část ČEZ	uzamčeno	ČEZ, a.s.
1.10	Schodiště (vstup do tunelu)	uzamčeno	SEE, SSZT, OŘ Plzeň

- příjezdové komunikace k nástupním a záchranným plochám před Portálem Homolka i Portálem Chlum jsou opatřeny vjezdovými branami, které jsou v základním stavu uzavřeny a zajištěny elektronicky prostřednictvím EZS. Otevření a uzavření brány je možné pouze dálkově prostřednictvím pracovníka HZS SŽ. Otevření brány pro vstup/výstup oprávněných osob je možné pouze po předchozí domluvě s CDP Praha, dispečerský sál 3C, pracoviště traťového dispečera 521, tel. 972 095 521 (traťový dispečer 521 požádá pracovníka HZS SŽ o otevření brány) dálkově z pracoviště HZS SŽ.

Pro otevření brány v případě MU je možno pro zasahující jednotky IZS použít přiložením ke čtečce bezkontaktní kartu uloženou v KTPO (klíčový trezor požární ochrany) umístěném před branou. KTPO je ovládán dálkově z pracoviště HZS SŽ

- na straně Portálu Chlum je proti nežádoucímu přístupu od nedaleké zástavby do prostoru kolejiště vybudován plot napojený na protihlukové stěny.

Pokyny pro obsluhu těchto zařízení jsou uloženy v příloze č. 5.

ČÁST ČTVRTÁ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 12. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy je uveden v příloze č. 4.

- nouzové osvětlení tunelových tubusů a propojovacích chodeb je řešeno LED technologií. V tunelových tubusech na straně, kde jsou vstupy do propojovacích chodeb je součástí zábradlí, na protější straně je umístěno na stěně tunelového tubusu. Jednotlivá svítidla jsou v obou případech vzdálena cca 6 m. Poruchou jednoho svítidla nejsou ovlivněna ostatní. Vstupy z tunelových tubusů do propojovacích chodeb jsou osvětleny trvale;
- nouzové osvětlení v obou tubusech je automaticky rozsvíceno v případě detekce požáru činností ZPDP nebo při otevření dveří do některé z propojovacích chodeb (v tomto případě se navíc automaticky spustí i ventilátory a aktivují klapky);
- nouzové osvětlení je možné zapnout a vypnout dálkově systémem DDTS z pracoviště HZS SŽ, pracoviště PPV Plzeň 1 – trať + D3, pracoviště elektrodispečera OŘ Plzeň nebo z CDP Praha;
- ruční obsluhu osvětlení je možno provést prosvětlenými tlačítky u tunelových portálů a v tunelových tubusech, a to cca po každých 250 m;
- provozní deník nouzového osvětlení je uložen na středisku údržby OE Plzeň-Koterov.

Čl. 13. Ostatní elektrická zařízení

Popis a způsob obsluhy je uveden v příloze č. 5.

- druh elektrického zařízení:
 - Energocentrum zdvojeným rozvodem 6 kV;
 - záložní zdroj (dieselagregát);
 - rozvodny NN 400 V/50 Hz;
 - zásuvkové skříně;
 - ventilátory a servomotory klappek.

Trakční vedení

- trakční proudová soustava 25 kV/50 Hz AC.

Popis a způsob obsluhy je uveden v příloze č. 2.

ČÁST PÁTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 14. Podmínky pro jízdy vlaků a PMD

- v každém tunelovém tubusu se smějí, **pokud je funkční traťová část základního rádiového spojení GSM-R**, současně nacházet maximálně dva vlaky; dodržení této podmínky je kontrolováno činností zabezpečovacího zařízení, viz Návod pro obsluhu SZZ ESA, díl 1, doplněk č. 1;
- návěstidla s návěstí Kilometrická poloha pro označení úseku trati, ve kterém musí být použito překlenutí záchranné brzdy, jsou v obou traťových kolejích z obou stran tunelu;
- jízda vozidel nevybavených uzavřeným okruhem WC je dovolena pouze v případě, že dopravce zajistí nepoužívání WC po dobu jízdy vlaku tunelem;
- jízdy parních lokomotiv s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu jsou dovoleny pouze za podmínky, že nebudou vyvíjet tažnou sílu (další podmínky dle Směrnice SŽ SM071 – Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic);
- pro přepravu nebezpečných věcí v mezistaničním úseku Ejpovice – Plzeň hl. n. platí podmínky pro přepravu nebezpečných věcí na ostatních drahách provozovaných SŽ;
- před jízdou PMD, při níž je předpoklad, že bude některý z kolejových obvodů v tunelu obsazen na dobu delší než 240 s, má strojvedoucí před jízdou povinnost oznámit zaměstnanci řídicímu ŽST Ejpovice předpokládanou dobu obsazení. Při jízdě PMD na vyloučenou kolej má stejnou povinnost zaměstnanec pro řízení sledu. Zaměstnanec řídicí ŽST Ejpovice na základě tohoto oznámení postupuje v souladu s přílohou č. 16 SŘ ŽST Ejpovice;
- jízda PMD za vlakem je zakázána (tunel je považován dle **předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** za nepřehledný úsek).

Čl. 15. Jízda vlaku v prostorovém oddílu

Při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení s oddílovými návěstidly AB **a traťové části základního rádiového spojení sítě GSM-R** se jízda vlaků v mezistaničním úseku Ejpovice – Plzeň hl. n. organizuje v traťových oddílech.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení s oddílovými návěstidly AB se jízda vlaků v mezistaničním úseku Ejpovice – Plzeň hl. n. organizuje:

- **ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.** v prostorových oddílech ŽST Ejpovice – dopravna Portál Homolka a dopravna Portál Homolka – ŽST Plzeň hl. n.,
- **ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice** v prostorových oddílech ŽST Plzeň hl. n. – dopravna Portál Chlum a dopravna Portál Chlum – ŽST Ejpovice.

Organizování jízdy vlaků v mezistaničním oddílu Ejpovice – Plzeň hl. n. nebo opačně není dovoleno. Návěstidla dopravní Portál Homolka a dopravní Portál Chlum pro jízdu vlaků vždy platí. Nelze-li na těchto návěstidlech rozsvítit ani přivolávací návěst, dovolí výpravčí řídicí ŽST Ejpovice jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dopravní Portál písemným rozkazem Pv, nadiktovaným u návěstidla dopravní Portál, dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Volnost prostorových oddílů za návěstidlem dopravní Portál zjišťuje zaměstnanec řídicí ŽST Ejpovice v obou směrech podle indikací a stavu zabezpečovacího zařízení. Při poruše zabezpečovacího zařízení zjistí tuto skutečnost u vlaků ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n. dotazem, zda vlak dojel celý, u zaměstnance řídicího ŽST Plzeň hl. n. a u vlaků ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice podle ustanovení SŘ ŽST Ejpovice.

Vzory písemných rozkazů

- při poruše TZZ v mezistaničním úseku Plzeň hl. n. – Ejpovice musí být strojvedoucí zpraveni o jízdě v prostorových oddílech písemným rozkazem:

Pro jízdu ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.:

„Ze stanice Ejpovice do stanice Plzeň hlavní nádraží pojedete po druhé (první) traťové koleji v prostorovém oddílu mezi stanicí Ejpovice a dopravnou Portál Homolka a v prostorovém oddílu mezi dopravnou Portál Homolka a stanicí Plzeň hlavní nádraží. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Pro jízdu ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice:

„Ze stanice Plzeň hlavní nádraží do stanice Ejpovice pojedete po první (druhé) traťové koleji v prostorovém oddílu mezi stanicí Plzeň hlavní nádraží a dopravnou Portál Chlum a v prostorovém oddílu mezi dopravnou Portál Chlum a stanicí Ejpovice. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h. U obou návěstidel s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

- při poruše TZZ a **současném** zavedení snížené rychlosti **v tunelovém tubusu na 50 km/h** bude upraveno znění výše uvedených rozkazů následovně:

Pro jízdu ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.:

„Ze stanice Ejpovice do stanice Plzeň hlavní nádraží pojedete po druhé (první) traťové koleji v prostorovém oddílu mezi stanicí Ejpovice a dopravnou Portál Homolka a v prostorovém oddílu mezi dopravnou Portál Homolka a stanicí Plzeň hlavní nádraží. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, při jízdě v tunelu v km 95,850 – 100,000 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h, při jízdě mimo tunel nepřekročte rychlost 100 km/h. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Pro jízdu ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice:

„Ze stanice Plzeň hlavní nádraží do stanice Ejpovice pojedete po první (druhé) traťové koleji v prostorovém oddílu mezi stanicí Plzeň hlavní nádraží a dopravnou Portál Chlum a v prostorovém oddílu mezi dopravnou Portál Chlum a stanicí Ejpovice. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, při jízdě v tunelu v km 100,000 – 95,850 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h, při jízdě mimo tunel nepřekročte rychlost 100 km/h. U obou návěstidel s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

ČÁST ŠESTÁ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVNÍM PROVOZU

Čl. 16. Zastavení nebo mimořádné omezení provozu v tunelu

Zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice musí zastavit provoz v obou traťových kolejích:

- při vzniku MU nebo požáru v tunelu;
- při nepovoleném vniknutí osoby do prostoru tunelového tubusu nebo jiných nepřístupných prostor tunelu;
- při poruše hlavního napájení elektrickou energií (přerušení napájení všech zařízení a systémů v tunelu a současné poruše náhradního zdroje);
- k provedení prohlídky tunelu za účelem zjištění, že se v něm nenacházejí nepovolané osoby;
- na žádost HZS SŽ;
- na žádost jiných složek IZS;
- na žádost elektrodispečera OŘ Plzeň.

Zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice musí zastavit provoz v dotčené traťové koleji:

- na žádost udržujících zaměstnanců odborných správ OŘ Plzeň, SŽT nebo jiného subjektu ke zjištění závady nebo k bezodkladnému odstranění poruchy;
- pokud dostane hlášení opravňující k pochybám o volnosti a sjízdnosti koleje;
- k provedení prohlídky tunelu za účelem zjištění, že se v něm nenacházejí velká zvířata nebo větší předměty zanesené větrem, přičemž musí v sousední traťové koleji nařídit snížení rychlosti v tunelovém tubusu na 50 km/h.

Zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice musí nařídit snížení rychlosti v obou traťových kolejích:

- při poruše zařízení DNV (nebo při poruše JOP, kdy není funkční v JOP integrovaná indikace poruchy zařízení DNV) v obou tunelových tubusech na 50 km/h;
- při poruše / výpadku traťové části základního rádiového spojení v celém mezistaničním úseku na 100 km/h.

Při zavedení snížené rychlosti v tunelovém tubusu na 50 km/h bude znění písemných rozkazů následující:

Pro jízdu ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.:

„Mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hlavní nádraží při jízdě v tunelu v km 95,850 – 100,000 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h.“

Pro jízdu ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice:

„Mezi stanicemi Plzeň hlavní nádraží a Ejpovice při jízdě v tunelu v km 100,000 – 95,850 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h.“

Opatření pro zabezpečení jízd vlaků při poruše GSM-R:

Není-li z důvodu poruchy či výpadku traťové části možno zajistit v úseku mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. spojení prostřednictvím GSM-R (základní rádiové spojení), postupuje zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice takto:

- zavede mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. jízdu vlaků v prostorovém oddílu, a to pro oba směry (prostorový oddíl Ejpovice – Portál Homolka, Portál Homolka – Plzeň hl. n.; v opačném směru Plzeň hl. n. – Portál Chlum, Portál Chlum – Ejpovice) a obě traťové koleje;
- v Ejpovickém tunelu (tj. v 1. a 2. traťové koleji mezi dopravami Portál Homolka – Portál Chlum) se smí současně nacházet pouze jeden vlak bez ohledu na směr jízdy;
- v součinnosti se zaměstnancem řídícím ŽST Plzeň hl. n. zajistí zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy:

Pro jízdu ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.:

„Mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. je v poruše základní rádiové spojení sítě GSM-R. Nouzové spojení je VOS-S12 nebo tel.: 972 095 521 (Ejpovice – Portál Homolka, Portál Chlum – Plzeň hl. n.). Mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. nepřekročte rychlost 100 km/h.“

Pro jízdu ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice:

„Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Ejpovice je v poruše základní rádiové spojení sítě GSM-R. Nouzové spojení je VOS-S12 nebo tel.: 972 095 521 (Plzeň hl. n. – Portál Chlum; Portál Homolka – Ejpovice). Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Ejpovice nepřekročte rychlost 100 km/h.“

- při poruše GSM-R a současném zavedení snížené rychlosti v tunelovém tubusu na 50 km/h bude upraveno znění výše uvedených rozkazů následovně:

Pro jízdu ve směru Ejpovice – Plzeň hl. n.:

„Mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. je v poruše základní rádiové spojení sítě GSM-R. Nouzové spojení je VOS-S12 nebo tel.: 972 095 521 (Ejpovice – Portál Homolka, Portál Chlum – Plzeň hl. n.). Mezi stanicemi Ejpovice a Plzeň hl. n. při jízdě v tunelu v km 95,850 – 100,000 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h, při jízdě mimo tunel nepřekročte rychlost 100 km/h.“

Pro jízdu ve směru Plzeň hl. n. – Ejpovice:

„Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Ejpovice je v poruše základní rádiové spojení sítě GSM-R. Nouzové spojení je VOS-S12 nebo tel.: 972 095 521 (Plzeň hl. n. – Portál Chlum; Portál Homolka – Ejpovice). Mezi stanicemi Plzeň hl. n. a Ejpovice při jízdě v tunelu v km 100,000 – 95,850 z důvodu narušení vstupu do tunelového tubusu nepřekročte rychlost 50 km/h, při jízdě mimo tunel nepřekročte rychlost 100 km/h.“

Zavedením výše uvedených dopravních opatření není dotčena povinnost zaměstnance řídícího ŽST Ejpovice ohlásit každou poruchu na určené pracoviště.

Čl. 17. Postup při zastavení vlaku v tunelu

Vznikne-li potřeba mimořádného zastavení vlaku v tunelu (např. pro odvrácení hrozícího nebezpečí, kdy nebylo možno zastavit vlak mimo tunel) musí zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice:

1. zvolit způsob zastavení vlaku:
 - a) přestavením návěstidel AB umístěných v tunelu na návěst Stůj povel z JOP zaměstnancem řídícím ŽST Ejpovice. V tomto případě musí zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice strojvedoucího zpravit, že nesmí pokračovat v jízdě za hlavní návěstidlo s návěstí Stůj bez jeho pokynu;
 - b) použitím povelu G-STOP obsluhujícím zaměstnancem ŽST Ejpovice v souladu s návodem pro obsluhu DT;
 - c) použitím nouzového spojení SKP 299 s hlasovou výzvou k zastavení provozu.
 - d) K zastavení vlaku v tunelu může dojít také z důvodu:
 - použití povelu G-STOP v sousední rádiové oblasti (přímo obsluhujícím zaměstnancem nebo prostřednictvím funkcionality VNPN);
 - použitím nouzového spojení SKP 299 s hlasovou výzvou zastavení provozu, kterou může aktivovat i jiný než obsluhující zaměstnanec v dotčené rádiové oblasti;
2. zastavit provoz – nesmí dovolit jízdu vlaku (PMD) za hlavní návěstidlo Portál tunelu, případně jízdu dalšího vlaku do mezistaničního úseku s tunelem v příslušné traťové koleji, s výjimkou jízdy pomocného hnacího vozidla;
3. zajistit zapnutí nouzového osvětlení v dotčeném tunelovém tubusu, není-li rozsvíceno automaticky;
4. zastavit následný vlak, který jede v příslušné traťové koleji za vlakem, který zastavil v tunelu a zpravit strojvedoucího, že nesmí pokračovat v jízdě za hlavní návěstidlo s návěstí Stůj bez pokynu zaměstnance řídícího ŽST Ejpovice;
5. vyžádá-li si situace provedení evakuace, provést výše uvedené úkony pro oba tunelové tubusy.

Strojvedoucí dále postupuje dle pokynů zaměstnance řídícího ŽST Ejpovice.

Pomine-li důvod pro zastavení vlaku v tunelu, musejí vozidla neprodleně opustit prostor tunelového tubusu.

Čl. 18. Postup při vzniku MU nebo požáru v tunelu

Při požáru v tunelu nebo vzniku MU musí zaměstnanec řídící ŽST Ejpovice neprodleně provést následující úkony:

- zastavit provoz – nesmí být dovolena jízda vlaku (PMD) za hlavní návěstidlo Portál tunelu a nesmí být dovolen odjezd dalšího vlaku do mezistaničního úseku s tunelem v obou traťových kolejích, s výjimkou jízdy pomocného hnacího vozidla;
- v případě detekce požáru musí být umožněno vyjetí vlaků nacházejících se v tunelu;
- zapnout nouzové osvětlení v obou tunelových tubusech, není-li rozsvíceno automaticky;
- ohlásit MU nebo požár dle Ohlašovacího rozvrhu;
- zavést provozní výluky v obou traťových kolejích;
- požádat v případě potřeby, a po dohodě se strojvedoucím, elektrodispečera OŘ Plzeň o vypnutí TV.

Dokumenty týkající se požární ochrany v tunelu a jejich uložení:

- Požární řád Ejpovického tunelu, Požární poplachové směrnice Ejpovického tunelu, Požární poplachové směrnice Ejpovického tunelu – ENERGOCENTRUM a Požární evakuační plán Ejpovického tunelu jsou zveřejněny na adrese:
 - Portál provozování dráhy > Provozování dráhy > Legislativa a předpisy > Pokyny provozovatele dráhy k tunelům > OŘ Plzeň > Tunely Ejpovické I a II:
 - [Portál provozování dráhy \(spravazeleznice.cz\)](https://spravazeleznice.cz).

Čl. 19. Podmínky pro evakuaci osob z tunelového tubusu

Při evakuaci osob z tunelového tubusu se postupuje dle platného Požárního evakuačního plánu. K evakuaci se použijí určené únikové cesty.

V případě požáru nebo MU, vyžadující evakuaci, je únikovou cestou vždy sousední (nezasažený) tunelový tubus přístupný nejbližší propojovací chodbou.

Evakuaci řídí:

- obsluha vlaku v případě evakuace osob z vlaku;
- vedoucí zaměstnanec v ostatních případech;
- velitel zásahu IZS po převzetí místa zásahu.

Evakuované osoby jsou shromážděny na záchranných a nástupních plochách, případně na jiném místě dle pokynů zasahujících složek IZS tak, aby nebyla ohrožena jejich bezpečnost.

Po dobu evakuace musí být deaktivováno zařízení DNV.

Únikové cesty a shromaždiště pro evakuované osoby jsou zakresleny v příloze č. 1.